

Меморандум о сотрудничестве в области единого информационного пространства международных железнодорожных пассажирских перевозок

« 6 » ноября 2024 года

Железнодорожные администрации Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Грузии, именуемые в дальнейшем Стороны,

исходя из принципов взаимного уважения, доверия и равенства Сторон, признавая необходимость принятия согласованных действий и развития сотрудничества по сохранению единого информационного пространства с целью развития международных железнодорожных пассажирских перевозок, подписали настоящий Меморандум о нижеследующем:

Статья 1. Предмет Меморандума

1.1. Предметом настоящего Меморандума является сотрудничество Сторон по сохранению единого информационного пространства международных пассажирских перевозок, которое будет положительно влиять на транспортную связанность государств Сторон, их экономический рост, туристическую привлекательность и развитие мультимодальных пассажирских перевозок.

1.2. Стороны планируют поддерживать единство информационного пространства и технологических процессов, направленных на развитие международных железнодорожных пассажирских перевозок, включая мультимодальные и туристические перевозки.

Статья 2. Направления сотрудничества Сторон

В рамках настоящего Меморандума Стороны намерены осуществлять сотрудничество по следующим направлениям:

2.1. Развитие международных железнодорожных пассажирских перевозок, с учетом признания главным приоритетом интересов пассажиров.

2.2. Ведение нормативно-справочной информации в рамках своей железнодорожной администрации.

2.3. Использование централизованной нормативно-справочной информации по всей географии международных железнодорожных пассажирских перевозок.

2.4. Поддержание создания и использования единого стандарта взаимодействия автоматизированных систем управления пассажирскими перевозками, включая национальные системы, в рамках деятельности Проектного офиса системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International».

2.5. Обеспечение совместимости единого формата взаимодействия с «Технологическим процессом эксплуатации межгосударственной системы АСУ «Экспресс» государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики» для обеспечения непрерывности процесса транспортного обслуживания пассажиров.

2.6. Проведение обучения персонала, задействованного в технологических операциях международных железнодорожных пассажирских перевозок, в рамках единого информационного пространства для получения компетенций по работе с новыми функциональными возможностями.

Статья 3. Формы взаимодействия

Для реализации направлений сотрудничества в рамках настоящего Меморандума Стороны используют следующие формы взаимодействия:

3.1. Проведение совместных организационных мероприятий по сохранению единого информационного пространства и развитию международных железнодорожных пассажирских перевозок, выработке согласованных принципов деятельности при координации Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества работы в области международных железнодорожных пассажирских перевозок.

3.2. Обмен информацией по вопросам, представляющим взаимный интерес для деятельности Сторон по направлениям сотрудничества, определенным в статье 2 настоящего Меморандума.

3.3. Проведение работы по нормативному регулированию единого информационного пространства международных железнодорожных пассажирских перевозок для обеспечения бесперебойности процесса предоставления транспортных услуг.

3.4. Содействие применению современных технологических процессов для решения задач по сохранению единого информационного пространства в целях развития международных железнодорожных пассажирских перевозок.

3.5. Проведение работы по информационному освещению совместных мероприятий и реализуемых проектов.

Статья 4. Заключительные положения

4.1. Настоящий Меморандум не налагает на Стороны гражданско-правовых обязательств и не влечет финансовых последствий.

4.2. Споры и разногласия между Сторонами, вытекающие из настоящего Меморандума, подлежат разрешению путем переговоров.

4.3. В настоящий Меморандум могут быть внесены изменения, которые оформляются отдельными протоколами, являющимися неотъемлемыми частями настоящего Меморандума.

4.4. Каждая из Сторон может прекратить участие в настоящем Меморандуме посредством направления письменного уведомления всем Сторонам и в Дирекцию Совета не позднее, чем за 3 (три) месяца до предполагаемой даты прекращения участия.

4.5. Настоящий Меморандум открыт для присоединения к нему других железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

4.6. Настоящий Меморандум вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до «31» декабря 2030 года.

Подписи Сторон
от железнодорожных администраций:

Азербайджанская
Республика

Р.М. Рустамов,
председатель ЗАО «Азербайджанские
железные дороги»


Республика Армения

А.В. Мельников,
генеральный директор ЗАО «Южно-
Кавказская железная дорога»

Республика Беларусь

В.Е. Веренич,
Начальник государственного объединения
«Белорусская железная дорога»

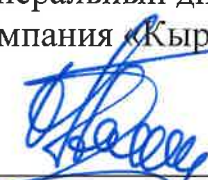
Республика Казахстан


Н.Е. Сауранбаев,
Председатель Правления АО «Национальная
компания «Казахстан темир жолы»


Кыргызская Республика


А.А. Сакиев,
генеральный директор ГП «Национальная
компания «Кыргыз темир жолу»


Российская Федерация


О.В. Белозёров,
генеральный директор – председатель
правления открытого акционерного общества
«Российские железные дороги»


Республика Таджикистан


К.Д. Мирзоали,
начальник ГУП «Таджикская железная
дорога»

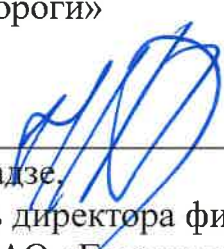
Туркменистан


А.С. Атамурадов,
председатель Агентства «Туркменские
железные дороги»

Республика Узбекистан


З.Г. Нарзуллаев,
председатель правления АО «Узбекские
железные дороги»

Грузия


М.Д. Талахадзе,
заместитель директора филиала «Грузовые
перевозки» АО «Грузинская железная дорога»